

(സി) ദേശീയ പാത 212-ൽ ബന്ധിപ്പുർ മേഖലയിലെ രാത്രിയാറു നിരോധനം സ്വീകരിക്കുന്ന തടസ്സം പരിഹരിക്കാൻ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്നും അതിനായി വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവിന്റെ പകതി വഹിക്കാമെന്നുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാടിനോട് കേരള സർക്കാർ പ്രതികരണം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ദേശീയ പാത 212-ൽ ബന്ധിപ്പുർ മേഖലയിലെ രാത്രിയാറു നിരോധനം സ്വീകരിക്കുന്ന തടസ്സം പരിഹരിക്കാൻ മേൽപ്പാലം (Elevated structures) നിർമ്മിക്കണമെന്നും അതിനായി വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവിന്റെ പകതി സംസ്ഥാനം വഹിക്കാമെന്നും അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ബാധി. കേരള മുഖ്യമന്ത്രി 22-8-2019-ൽ ബാധി. കേരള വനം-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രിക്ക് കുറ്റത്തുടിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ കേരളസർക്കാരിന്റെ പ്രതികരണം ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

കേരള ഇൻലാൻഡ് വെസ്റ്റ് നിയമങ്ങൾ

10 (*370) ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്കബർ:

ശ്രീ. റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ:

ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള:

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ: താഴെ കാണാനു ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മൃഗസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർക്കോവിൽ) സദയം മുപ്പടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയ ജലപാത ധാരാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതോടെ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം ഏറ്റവും വർദ്ധിക്കാനിടയുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ഉൾനാടൻ ജലപാതകളിലെ ഗതാഗതവും ജലധാനങ്ങളുള്ളൂ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായുള്ള കേരള ഇൻലാൻഡ് വെസ്റ്റ് നിയമങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്. 15-9-2010-ലെ ജി.ഒ.പി.നമ്പർ 5/2010/CSIND നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കേരള ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതനിയമം നിലവിൽവന്നു. ഈ നിയമത്തിന്റെ ഇപ്പോൾ അനുഭവിച്ചിട്ടും അനുഭവിച്ചിട്ടും തുറമുഖ വകുപ്പ് ഡയറക്ടറാണ്. പ്രസ്തുത നിയമം കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കാലാനസ്തമായ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുള്ളതിനാൽ ഈ നിയമത്തിൽ ഭേദഗതി വരുത്തുന്ന വിഷയം സർക്കാർ പരിഗണിച്ചുവരികയാണ്.

(ബി) റഹസ്യ ബോർക്കർ ഉൾപ്പെടയുള്ള ജലധാനങ്ങൾ രജിസ്ട്രേഷൻപരിപാലനത്തിനു പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന കാര്യം ആശയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

സംസ്ഥാനത്ത് ഹാസ്സോട്ടുകൾ അടക്കമുള്ള 2851 ഉൾനാടൻ ജലധാനങ്ങൾ കേരള ഉൾനാടൻ ജലധാന നിയമ പ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അലപ്പുഴ കേരളീകരിച്ച് അംഗീകാരമില്ലാത്ത ചില ബോട്ടുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നതായി ഗ്രൂഖയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആയത് പിടിച്ചു കെട്ടുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) തുടരെയുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഉല്ലാസധാനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ ജലധാനങ്ങളും രജിസ്റ്റർ ചെയ്തപ്പെട്ടുന്നതെന്നാം അവ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളോടെയാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്നും ഉറപ്പുവരുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാത്ത ഹാസ്സ് ബോട്ടുകൾ, ശിക്കാരകൾ തുടങ്ങിയവ കണ്ണടത്തി ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അർഹമായവയ്ക്ക് രജിസ്റ്റർ നൽകാനും ബാക്കിയുള്ളവയുടെ വിവരം അടിയന്തരമായി സർക്കാരിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാനും മാതിരെടു ബോർഡിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജലധാനങ്ങളുടെ രജിസ്റ്റർ, സുരക്ഷാ സംവിധാന നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചുവടെ ചേർക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ മാതിരെടു ബോർഡിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

- (1) ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത യാനങ്ങളുടെ രജിസ്റ്റർവാദിയുള്ള വെബ്സൈറ്റ് ലോഞ്ച് ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക.
- (2) മംസ്യബന്ധന വകുപ്പ് നടപ്പാക്കിയതുപോലെ ഹാസ്സോട്ടുകളു കണ്ണടത്തുന്നതിനും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും ഒരു ഓൺലൈൻ ടാക്സിംഗ് സംവിധാന എർപ്പെടുത്തുക.
- (3) ഹാസ്സോട്ട് ഉടമകൾക്കും തൊഴിലാളികൾക്കും ഏറ്റവും നൽകുക.
- (4) രജിസ്റ്റർചെയ്യ ബോട്ടുകളിൽ മാത്രം ധാരു നടത്തുന്നതിന് പൊതുജനങ്ങളിൽ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് ഒരു മീഡിയ കൂട്ടാഭ്യർഥിന് നടത്തുക.
- (5) ജലധാനങ്ങളുടെ സർവ്വീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു എൻപോള്രേമന്റ് സംവിധാനം തന്മുഖവകുപ്പിന് മാത്രമായി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ പോലീസ്, റവന്യൂ, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം, പൊലീസുകൾ കമ്മ്പോഡീസ് ബോർഡ് തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു ടാസ്സ് ഫോള്ര് തുടർന്നിട്ട് ഇൻസൈക്ഷനുകൾ നടത്തുക.

അനധികൃതമായി സർവീസ് നടത്തുന്ന പ്രാബല്യബോധകരെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഇൻലാൻഡ് വെസ്റ്റു രൂൾസിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതി വരുത്തുന്ന വിഷയം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിശീലനയിലുണ്ട്. തുടാനെ സർവീസ് നടത്തുന്ന ജലധാനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി എല്ലാ യാത്രാബോധകളിലും ഉല്ലാസധാനങ്ങളിലും ജീവൻരക്ഷ/അബ്ദിശമന ഉപകരണങ്ങൾ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഉപകരണങ്ങൾ അടിസ്ഥിതബോധകൾക്ക് മാത്രമാണ് രജിസ്ട്രേഷൻ സർവീസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റം നൽകുന്നത്. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം സംബന്ധിച്ച് ജീവനക്കാർക്ക് ബോധവൽക്കരണം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ബോധകളിൽ സുക്ഷിക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ ഉടമകളിൽ നിന്നും പിച ഇംടക്കുകയും സ്നോപ്പ് മെമ്മോ നൽകുകയും ചെയ്യുന്നാണ്.

ഭൂമി തരംമാറ്റാനുള്ള നടപടി

11 (*371) ശ്രീ. തിരുവഞ്ചുര രാധാകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്:

ശ്രീ. എ. പി. അനീൽ കുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ) സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് 25 സെൻ്റീവരെ വിസ്തീർണ്ണമുള്ള പാടമോ വയലോ ഫീസ് സഹജന്യത്തോടെ പൂരയിട്ടും പറിയോ ആക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംഗങ്ങൾ നൽകാമോ?

2008-ലെ കേരള നെൽവയൽ തണ്ടിരിത്തട സംരക്ഷണ ടുങ്കൾക്ക് ഭേദഗതി വരുത്തി വിജ്ഞാപനം ചെയ്ത് 21-4-2021-ലെ SRO 369/2021-ലും വ്യവസ്ഥകൾക്കുസ്ഥമായി 25 സെൻ്റ് വരെ വിസ്തീർണ്ണമുള്ള വിജ്ഞാപനം ചെയ്യപ്പെട്ടാൽ ഭൂമിക് സഹജന്യമായി തരംമാറ്റം അനാവാടിക്കാവുന്നതാണ്. ഫുസ്ത വിജ്ഞാപനത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ചുവരെ ചേർത്തിട്ടുള്ള പ്രകാരമാണ്:

(1) 25 സെൻ്റ് വരെയുള്ള വിജ്ഞാപനം ചെയ്യപ്പെട്ടാൽ ഭൂമിക് തരംമാറ്റം സഹജന്യമായി അനാവാടിക്കാം. 2017 ഡിസംബർ 30-ാം തീയതി പ്രാബല്യത്തിൽ 25 സെൻ്റിൽ അധികാരിക്കാതെയുള്ള ഭൂമിക്കാണ് ഈ സഹജന്യം.

(2) 30-12-2017 വരെ ഒന്നായിക്കിടന്ന ഭൂമി, അതിനാശേഷം തിരിച്ച് 25 സെൻ്റി അതിന് താഴെയോ വിസ്തീർണ്ണമുള്ള പ്ലാറ്റുകളിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, അവയ്ക്ക് മേൽപ്പുകാരമുള്ള സഹജന്യം ബാധകമല്ല. അവ ഒന്നായി കണക്കാക്കിയാണ് ഫീസ് ഇംടക്കുമെം്റെ.